

13.04.14 | Ein Stück Rennwagen am Handgelenk

## Ein Stück Rennwagen am Handgelenk

Ihre Autoleidenschaft leben die Brüder Kuhnle mit ihrer Uhrenmarke Scalfaro aus. Nach dem Mercedes 300 SL und dem Ferrari 250 GTO hat sich das Familienunternehmen nun eine weitere PS-Preziose und seinen Entwickler für ein Sondermodell ausgesucht.



Scalfaro Hans Mezger Chronograph

Foto: Scalfaro

Der Porsche 917 gilt als Rennwagen des Jahrhunderts und sein Zwölfzylinder als Geniestreich des Motorenbaus. Seine Entstehung im Jahre 1968 geht auf die Initiative von Ferdinand Porsche zurück, entwickelt wurde das Kraftwerk von Hans Mezger, der später auch dessen 1.100 PS starken Zwölfzylinder konstruiert hatte. Damit gelang Porsche 1970 auch der lang ersehnte Gesamtsieg beim 24-Stunden-Rennen von Le Mans. Dem [Fahrzeug](#) sowie Hans Mezger zollt der Uhrenhersteller Scalfaro nun mit einem limitierten Chronographen Tribut.

Die Scalfaro LM917 Hans Mezger Edition enthält Originalteile eines Porsche 917 Rennwagens, die ins Uhrgehäuse eingearbeitet wurde. Zudem ist ihr Design unter anderem mit der Rennlackierung, der Rennflagge sowie der Wabenstruktur auf dem Ziffernblatt an den Sportler angelehnt. Am Gehäuse-Sichtboden befinden sich ein Umriss der typischen 917-Felge sowie eine Rennabschnitts-Bezeichnung der Le Mans-Strecke. Auf jedem Chronographen ist neben der Signatur von Hans Mezger auch eine Gravur mit der individuellen Nummer des jeweiligen Exemplars sichtbar.

Leicht erkennbar ist die Scalfaro LM917 Hans Mezger Edition an dem turbinenartigen Lüfterrad-Sekundenzeiger bei 9 Uhr und dem "Air-Cooled"-Schriftzug auf dem Ziffernblatt. Dieses Lüfterrad erzeugt einen kleinen Luftstrom, der den Austausch der durch Körperwärme und Reibung im Werkmechanismus erwärmten Luft fördert. Diese Luft zirkuliert durch die Öffnung des Ziffernblattes zwischen dem unteren "Maschinenraum" und dem kühleren "Cockpit-Bereich" unterhalb des Glases und soll für ein optimales Wärmemanagement der Uhr sorgen.

Die am Handgelenk tragbare Hommage an den Rennwagen 917 und auch den Ingenieur Hans Mezger ist auf 917 Exemplare limitiert und kostet 6.917 Euro.

SPS

---

© Axel Springer SE 2014. Alle Rechte vorbehalten